

Schema di confronto tra gli interventi previsti dal Documento regionale di pratiche raccomandate e sostenibili e quelli previsti dal Modulo Inail OT23/2024.

Documento regionale di pratiche raccomandate e sostenibili	Modello di domanda per la riduzione del tasso medio per prevenzione
4.4 Consumo dannoso di alcool e altre dipendenze	C Promozione della salute C-5.2: “L’azienda ha attuato un’attività per la prevenzione dell’uso di sostanze psicotrope o stupefacenti o dell’abuso di alcool (punti 40)
4.5.1 Benessere organizzativo, prevenzione dello stress lavoro correlato e conciliazione vita-lavoro. Tabella 5, punto 2: “Messa in pratica di strumenti che facilitino l’inclusione, il reinserimento e il supporto in ambito lavorativo a dipendenti che presentano disabilità fisiche, psichiche e/o affetti da patologie croniche”	C Promozione della salute C-5.3: “L’azienda ha effettuato interventi finalizzati al reinserimento lavorativo di dipendenti affetti da disabilità da lavoro” (punti 80)
4.5.1 Benessere organizzativo, prevenzione dello stress lavoro correlato e conciliazione vita-lavoro. Tabella 5, punto 11. “Proposta di attività destinate a lavoratori e lavoratrici stranieri/e atte a facilitare l’integrazione”.	D Formazione, Addestramento, informazione D-1 “L’azienda ha curato la formazione dei lavoratori stranieri sia attraverso l’organizzazione di corsi integrativi di lingua italiana comprendenti la terminologia relativa alla salute e sicurezza sul lavoro, sia attraverso l’adozione di modalità informative specifiche in tema di salute e sicurezza sul lavoro.” (punti 60)
4.5.3 Sicurezza stradale e mobilità sostenibile. Tabella 7, punto 2: “Determinare una procedura per la gestione dell’utilizzo dei veicoli dell’azienda/impresa/ente che preveda, in merito a: A) Modalità organizzative per l’uso dei veicoli; B) Informazione/formazione per i conducenti; C) Sistemi di gestione dello stato conservativo dei mezzi; D) Interventi tecnologici.	B Prevenzione del rischio stradale. B-1 “L’azienda ha erogato ai lavoratori che durante l’attività lavorativa fanno uso di veicoli a motore personalmente condotti, uno specifico corso teorico-pratico di guida sicura”. (punti 60). B-5 “L’azienda ha acquistato e installato, su tutti i veicoli aziendali che non ne erano già provvisti, sistemi di comunicazione per telefono cellulare dotati di dispositivi fissi con chiamata diretta vocale.” (punti 50) B-6 “L’azienda ha acquistato e installato, su tutti i veicoli aziendali che non ne erano già provvisti, dispositivi fissi per la rilevazione e l’allarme in caso di colpo di sonno.” (punti 50)

	<p>B-8 “L’azienda ha acquistato e installato cronotachigrafi di tipo digitale su almeno il 30% dei veicoli per i quali tale dispositivo non è obbligatorio” (punti 50)</p> <p>B-9 “L’azienda ha acquistato e installato una scatola nera-registratore di eventi conforme alla norma CEI 79-56:2009 su almeno il 30% dei veicoli aziendali.” (punti 50);</p> <p>B-10 “L’azienda ha acquistato e installato su tutti i veicoli aziendali dispositivi di blocco dell’accensione in caso di ebbrezza del conducente (“ignition interlock devices”)” (punti 50)</p>
<p>4.5.3 Sicurezza stradale e mobilità sostenibile.</p> <p>Tabella 7, punto 6 “Organizzazione di un servizio di trasporto collettivo casa-lavoro, convenzioni o incentivi per l’uso dei mezzi pubblici o organizzazione di servizi di car sharing o car pooling”</p>	<p>B Prevenzione del rischio stradale.</p> <p>B-2 “L’azienda ha fornito un servizio di trasporto casa-lavoro con mezzi di trasporto collettivo integrativo di quello pubblico” (punti 70)</p>
<p>4.5.3 Sicurezza stradale e mobilità sostenibile.</p> <p>Tabella 7, punto 8 “Attiva partecipazione, in accordo con gli Enti locali, alla realizzazione di interventi volti al miglioramento della sicurezza delle infrastrutture stradali (ad esempio, semafori, illuminazione, attraversamenti pedonali, rotatorie, piste ciclabili) e alla rimozione di barriere architettoniche in prossimità del luogo di lavoro”</p>	<p>B Prevenzione del rischio stradale.</p> <p>B-4 “L’azienda ha partecipato, nell’ambito di specifici accordi e convenzioni con gli enti competenti, alla realizzazione di interventi volti al miglioramento della sicurezza delle infrastrutture stradali in prossimità del luogo di lavoro quali ad esempio impianti semaforici, di illuminazione, attraversamenti pedonali, rotatorie, piste ciclabili, ecc.” (punti 70)</p>